

# CONCEVOIR UNE HALTE

## DÉVELOPPEMENT DE L'ITINÉRANCE & DU TOURISME DURABLE

Ce guide, réalisé en partenariat avec le CAUE du Lot et Lot Tourisme, a pour objectif d'accompagner les collectivités locales dans leurs projets d'aménagements de haltes, tout en prenant en compte les besoins élémentaires des marcheurs.

### Parc naturel régional des Causses du Quercy

Géoparc mondial UNESCO des Causses du Quercy

vbiot@parc-causses-du-quercy.org

Tel : 05 65 24 20 50

www.parc-causses-du-quercy.org



Halte de Séniergues

Penser l'aménagement d'une halte sur un chemin de grande randonnée, c'est répondre d'abord aux besoins réels des usagers tout en respectant l'espace où elle s'implante. C'est aussi être attentif à la cohérence et la qualité des aménagements afin qu'ils participent à l'image du territoire et à son attractivité.

Chaque projet de halte développera un programme sur-mesure répondant à un contexte singulier



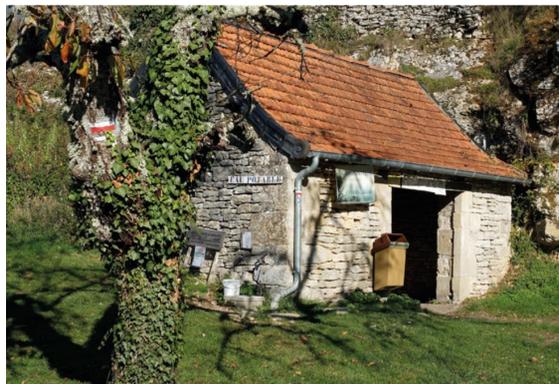
### 1- Répondre à des carences identifiées :

L'aménagement pourra répondre à des besoins essentiels qui font défaut le long du parcours :

- ✓ une protection contre le vent, le soleil et la pluie,
- ✓ une protection contre l'humidité pour les personnes et les affaires (repose sac, portemanteau...),
- ✓ des informations utiles aux marcheurs (orientation, distances, services à proximité, interprétation...).

D'autres commodités sont à privilégier dans les haltes situées à proximité de lieux habités afin d'en faciliter l'entretien et l'installation (point d'eau, poubelles, sanitaires...).

Une identification précise des carences permettra de faire émerger une halte répondant aux justes besoins des randonneurs.



Halte de Saint Jean de Laur

### 2- Identifier un site d'implantation :

Il sera important de privilégier un site :

- ✓ comportant un espace plat,
- ✓ naturellement abrité (couvert d'arbres, surplomb rocheux...),
- ✓ à proximité d'une source d'eau potable,
- ✓ sur un foncier public,
- ✓ compatible avec le document d'urbanisme en vigueur.

Le choix du site s'appuie sur une connaissance du terrain et des habitudes des randonneurs. Il nécessitera un travail fin de repérage avec les différents partenaires.

### 3- Prendre en compte la gestion et l'entretien

Il sera impératif de définir les modalités de gestion et d'entretien du futur aménagement en prenant en compte :

- ✓ les coûts financiers,
- ✓ les moyens humains à engager (entretien...),
- ✓ la saisonnalité et l'amplitude de la fréquentation,

Il est primordial de déterminer dès le début du projet qui sera responsable de la gestion et de l'entretien des équipements.

### Quelle architecture ?



Halte de Lalbenque

L'architecture de ces haltes nécessitera un travail de conception soucieux du détail et une réalisation soignée. Plusieurs options sont envisageables : architecture aux lignes contemporaines, une restauration de bâti ancien ou une architecture s'appuyant sur la connaissance du bâti ancien.

