

Restauration du « pont romain » de Conques

ATELIER
PATRIMOINE

Ouvrage d'art en maçonnerie de 5 arches en plein cintre dont la construction date du début du XV^e siècle (monument historique inscrit) restauré en 1989.

Laurent
CARRIERE

laurent.carriere@aveyron.fr



Le pont de Conques est un ouvrage qui permet à la route départementale n°232 de franchir le Dourdou. Son entretien incombe au Conseil Départemental de l'Aveyron.



Le pont de Conques est un ouvrage d'art en maçonnerie de 5 arches en plein cintre d'une longueur totale de 41 mètres et présentant une largeur utile de 2,30 mètres. Il est construit en grès rouge et est dissymétrique. Les piles sont terminées à l'amont par des avant-becs surmontés de chaperons. Une plinthe, en cordon, couronne l'ouvrage.



Le pont de Conques n'a rien de « romain » : il s'agirait en fait d'une mauvaise traduction du mot occitan « roumieus », qui signifiait « pèlerins » car cet ouvrage est sur le Chemin de Saint-Jacques de Compostelle. Il est aussi baptisé pont des Pèlerins.

Le pont a été construit en 1410 pour franchir le Dourdou mais ses fondations pourraient être antérieures. Il a été classé parmi les monuments historiques en 1930 et, tout comme l'abbatiale Sainte-Foy, le pont a été inscrit au Patrimoine mondial de l'UNESCO en 1998.

Cet ouvrage a fait l'objet de plusieurs opérations d'entretien de sa structure :

- trois interventions se sont échelonnées entre 1976 et 1988 pour renforcer les fondations des piles,
- en 1989, la structure de l'ouvrage a été entièrement renouvelée : nettoyage des parements, rejointoiement des maçonneries, remplacement de moellons et pierres de taille, remplacement de pierres de parapet, repavage de la chaussée.

L'ensemble des travaux dont le financement a été assuré en totalité par le Département a été réalisé en collaboration

