

LE CANAL DU MIDI :

de SES ORIGINES à NOS JOURS.



↳ Prise "Patrimoine mondial en Occitanie"

Classe de CM1 - Ecole Jules Ferry - Villefranche de Lauragais

2021-2022. ☆

SOMMAIRE

Pourquoi le canal ?

Pierre Paul Riquet

Documentaire : « La fabuleuse histoire de Monsieur Riquet »

Sortie au château de Bonrepos

Exposition : « Pierre Paul Riquet, entrepreneur visionnaire »

Le trajet du Canal du Midi

L'exploit de Gilles Petitgas

L'écluse de Montesquieu Lauragais

Le transport des marchandises et des voyageurs

Le seuil de Naurouze

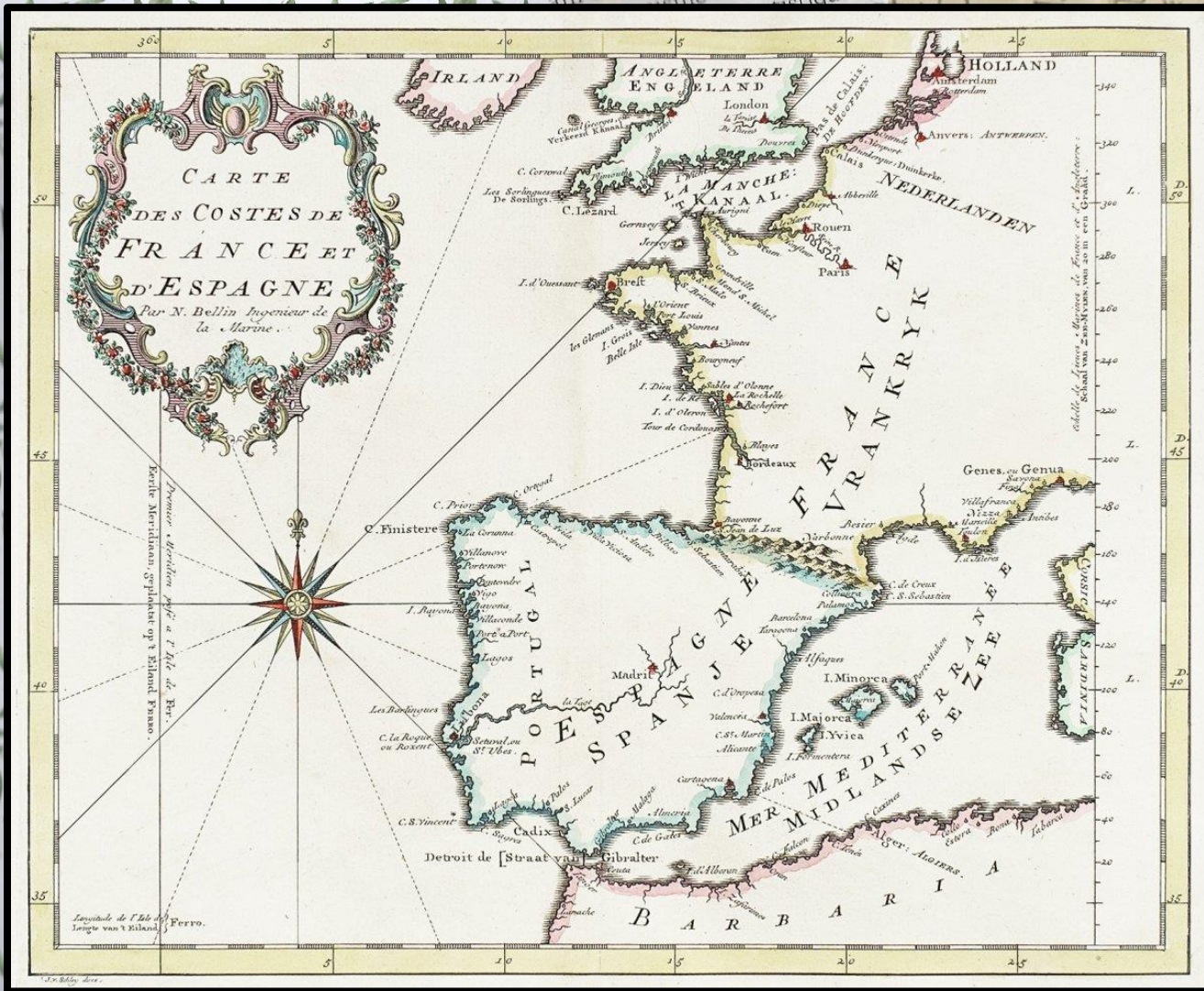
Le lac de Saint-Ferréol

Les métiers liés à la construction

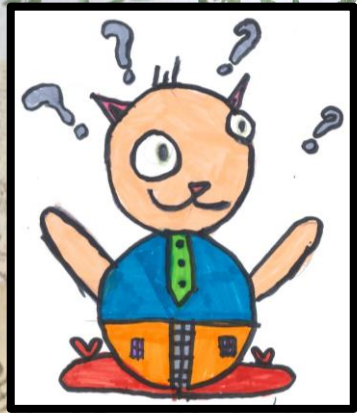
Les ouvrages d'art du Canal

Le Canal classé au patrimoine mondial de l'Unesco

POURQUOI LE CANAL ?



Pour relier la mer Méditerranée à l'Océan Atlantique, les hommes ont réfléchi pendant des décennies à la solution la plus judicieuse et réalisable afin de ne plus passer par le détroit de Gibraltar, dangereux, long et coûteux !



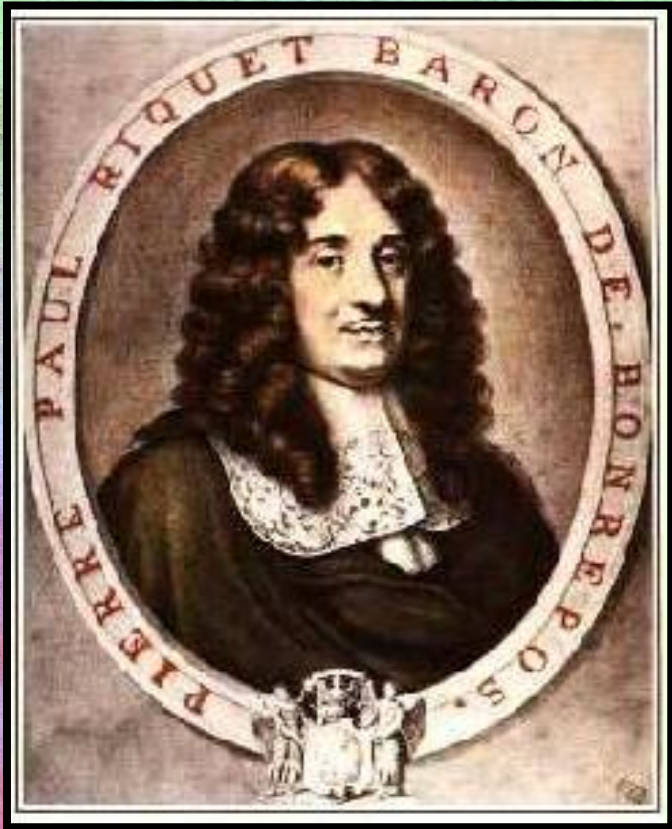
Pierre-Paul Riquet pense à une voie navigable pour relier les deux façades maritimes

PIERRE

PAUL

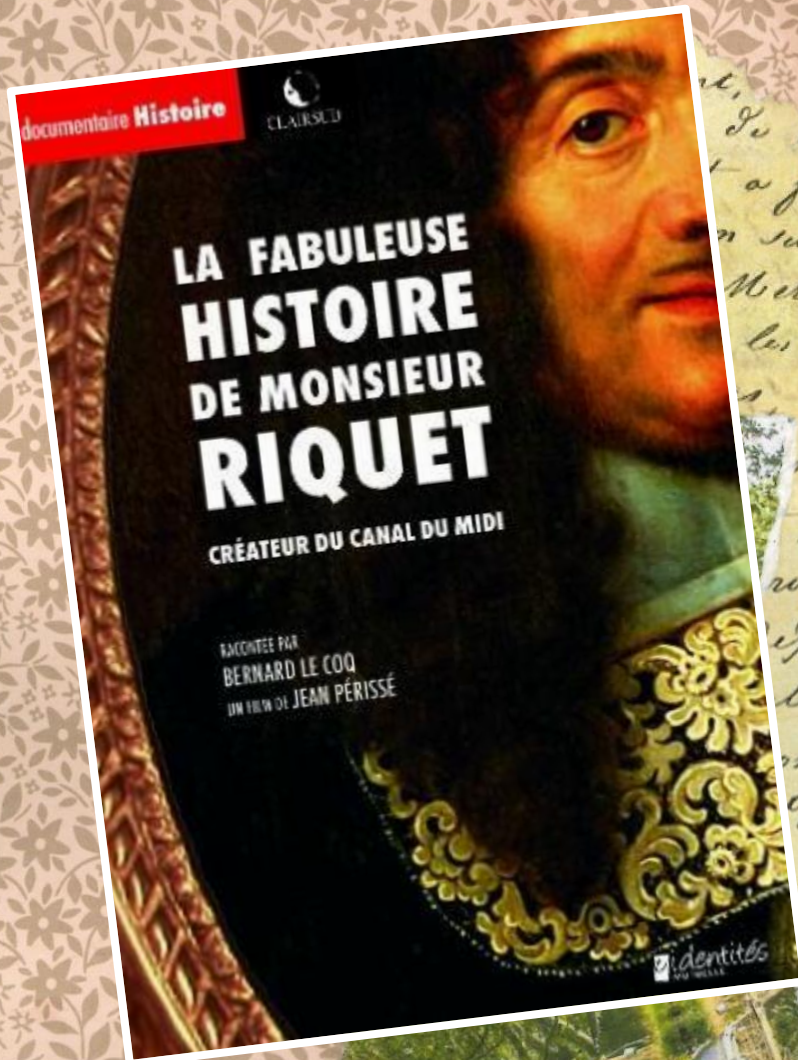
Riquet

Pierre-Paul Riquet, baron de Bonrepos, né le 29 juin 1609 à Béziers dans la province du Languedoc et mort le 1^{er} octobre 1680 à Toulouse, est un fermier général des gabelles et entrepreneur français.



DOCUMENTAIRE « LA FABULEUSE HISTOIRE

DE MONSIEUR RIQUET



La fabuleuse histoire de M. Riquet

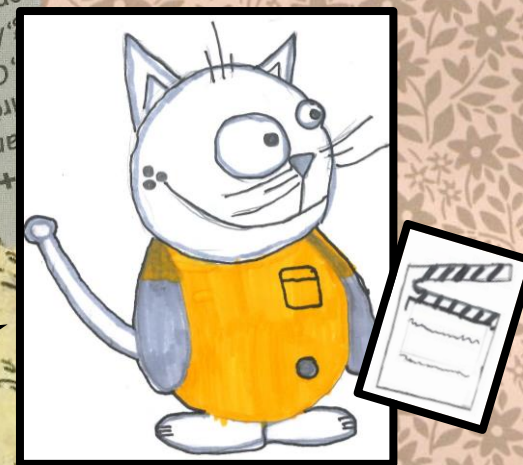
Dans le cadre de la Journée européenne patrimoine - Tarif unique à 5€ de Jean Périssé - France - 2021 - Int : Bernard Le Coq, François-Henri Soulié, Tormod Dalen... - 1h25

Rompant avec la "légende dorée" qui entoure le génial créateur du Canal du Midi, le film documentaire de Jean Périssé enquête sur le vrai Riquet. Regards croisés d'historiens, de chercheurs, de passionnés, de descendants... Autant de témoignages, recueillis sur les lieux-mêmes de l'aventure qui nous aident à replacer le personnage dans son siècle – le règne de Louis XIV –, à en dégager toute la modernité.

J'ai aimé comprendre comment Pierre Paul Riquet a eu l'idée de ce projet exceptionnel.

J'ai reconnu des endroits où j'ai l'habitude de faire du vélo ! C'était chouette !

C'était très intéressant mais j'aurais préféré découvrir l'univers de Riquet sous forme de film.



Sortie

AU

CHÂTEAU

DE

BONREPOS



En 1652, Pierre-Paul Riquet a acquis l'ancien donjon de Bonrepos.

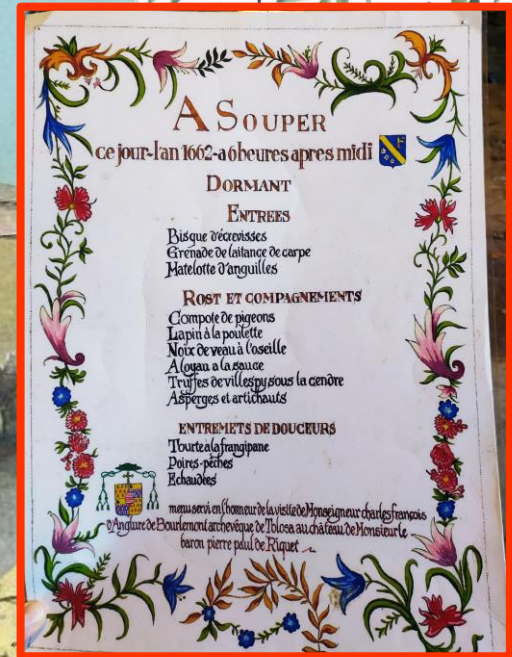
Riquet s'est engagé à le remettre en état de défense et à accueillir la population locale en cas de menace.

Tout en honorant sa promesse, il a érigé une résidence de campagne dont il a agrémenté les abords d'un parc et de jardins.

En devenant châtelain de Bonrepos, Riquet a pu travailler paisiblement à son projet de voie d'eau.

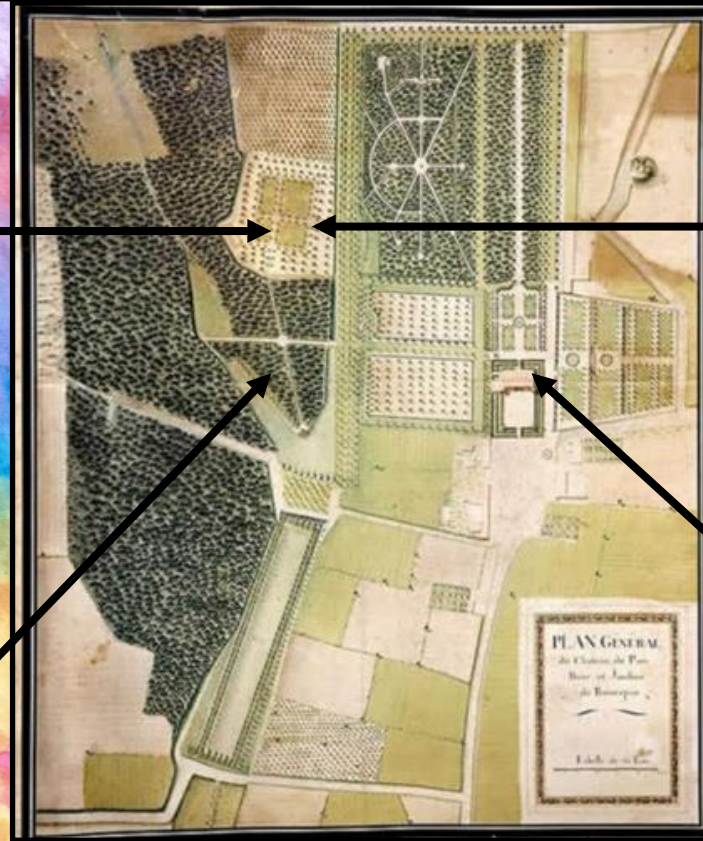


Intérieur du château de Bonrepos



Les expériences de Riquet au château de Bonrepos

Attiré par le site, Pierre-Paul Riquet choisit Bonrepos, en 1651, pour y étudier, à ciel ouvert, grâce aux nombreuses sources et rigoles du vallon de la Garenne, les problèmes que lui pose l'alimentation en eau de son canal, en projet, le Canal Royal de Languedoc.



**Premiers travaux hydrauliques
à Bonrepos**

© X P o s i t i o

« Pierre Paul

Riquet

Entrepreneur visionnaire

Panneau n°1 : Le canal, un projet ancien

- Depuis quelle période, le projet de création d'un canal est-il pensé ?
 - La Préhistoire
 - **L'Antiquité**
 - Le Moyen-Age
- Qui a trouvé le premier la solution pour alimenter le canal en eau ?
 - Charlemagne
 - **Pierre Paul Riquet**
 - François 1^{er}

Panneau n°3 : La rigole, axe central du projet

- Où l'eau du canal va-t-elle être prélevée ?
 - En méditerranée
 - Dans l'océan Atlantique
 - **Dans la Montagne Noire**
- A quel endroit le plus grand lac artificiel est-il creusé ?
 - **A Saint-Ferréol**
 - Au Seuil de Naurouze

Panneau n°4 : La chronologie de la construction du canal

- A quelle date, l'Edit royal ordonnant le creusement du Canal des Deux Mers est-il signé par Louis XIV ?
 - 1^{er} octobre 1680
 - **7 octobre 1666**
 - Décembre 1682
- A quelle date, le Canal Royal du Languedoc est-il terminé ?
 - 1^{er} octobre 1680
 - 7 octobre 1666
 - **Décembre 1682**

Panneau n°5 : Un défi technique à relever

- La première « entreprise » des travaux est lancée en **janvier 1667** par la construction de **la rigole de la plaine**.
- La seconde « entreprise », quant à elle, débute en **1671** et consiste à relier **Trèbes** à la mer Méditerranée.

Panneau n°6 : Un financement multiple

- Quel est le nom de l'intendant des finances du roi Louis XIV ?
 - Richelieu
 - **Colbert**
 - Mazarin
- Comment est financé le Canal ?
 - 20% pour l'Etat, 40% pour les Etats du Languedoc et 20% pour Riquet
 - **40% pour l'Etat, 40% pour les Etats du Languedoc et 20% pour Riquet**
 - 40% pour l'Etat, 20% pour les Etats du Languedoc et 40% pour Riquet

Panneau n°2 : Le canal, un projet repensé et adapté par Riquet

- Qui va proposer le projet du canal du Languedoc au Roi Louis XIV ?
 - Pierre Paul Riquet
 - **Colbert**





Panneau n°8 : L'équipe-projet du canal : Andréossy, ingénieur de Riquet

- Que fait François Andréossy sans l'avis de P.P Riquet ?
 - Il écrit à Colbert.
 - Il creuse le canal.
 - **Il publie des plans du canal.**
- A qui écrit Pierre-Paul Riquet ?
 - A François Andréossy
 - **A Colbert**
 - A Louis XIV

Panneau n°9 : Les hommes du canal

- Cite 3 métiers présents sur le chantier :
 - **ouvrier, tailleur de pierre**
 - **maçon, maréchal**
 - **forgeron**
- Pendant combien de temps et combien d'hommes ont travaillé sur ce chantier de construction ?
 - **15 ans et 12 000 ouvriers**
 - 10 ans et 12 000 ouvriers
 - 15 ans et 10 000 ouvriers

Panneau n°10 : Un contexte scientifique local favorable

A quelle date Louis XIV est-il venu à Toulouse ? **le 14 octobre 1659**

Panneau n°7 : La biographie de Pierre-Paul Riquet

- 1604 ou 1609** ➡ **L'idée d'un canal des deux mers se concrétise.**
- 1648** ➡ Mort de Pierre-Paul Riquet
- 1652** ➡ **PP Riquet devient Fermier Général du Languedoc et de Cerdagne.**
- 1660** ➡ **Naissance de Pierre-Paul Riquet**
- 1680** ➡ **PP Riquet achète le château de Bonrepos**

Panneau n°11 : Le rôle économique et politique du canal

- Cite 3 éléments transportés sur le Canal du Midi ?
 - **blé, vin, charbon**
 - **courrier**
 - **voyageur**
- Par quoi sont tirés les bateaux ?
 - **des bœufs**
 - **des ânes**
 - **des chevaux**

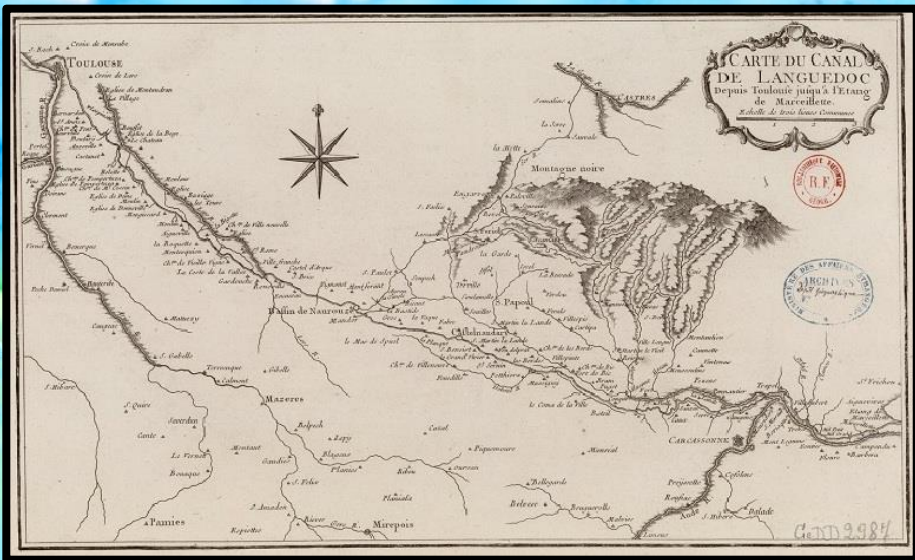
LE TRAJET DU CANAL d' MIDI

Grâce au projet de Pierre-Paul Riquet, les deux façades maritimes sont enfin reliées.

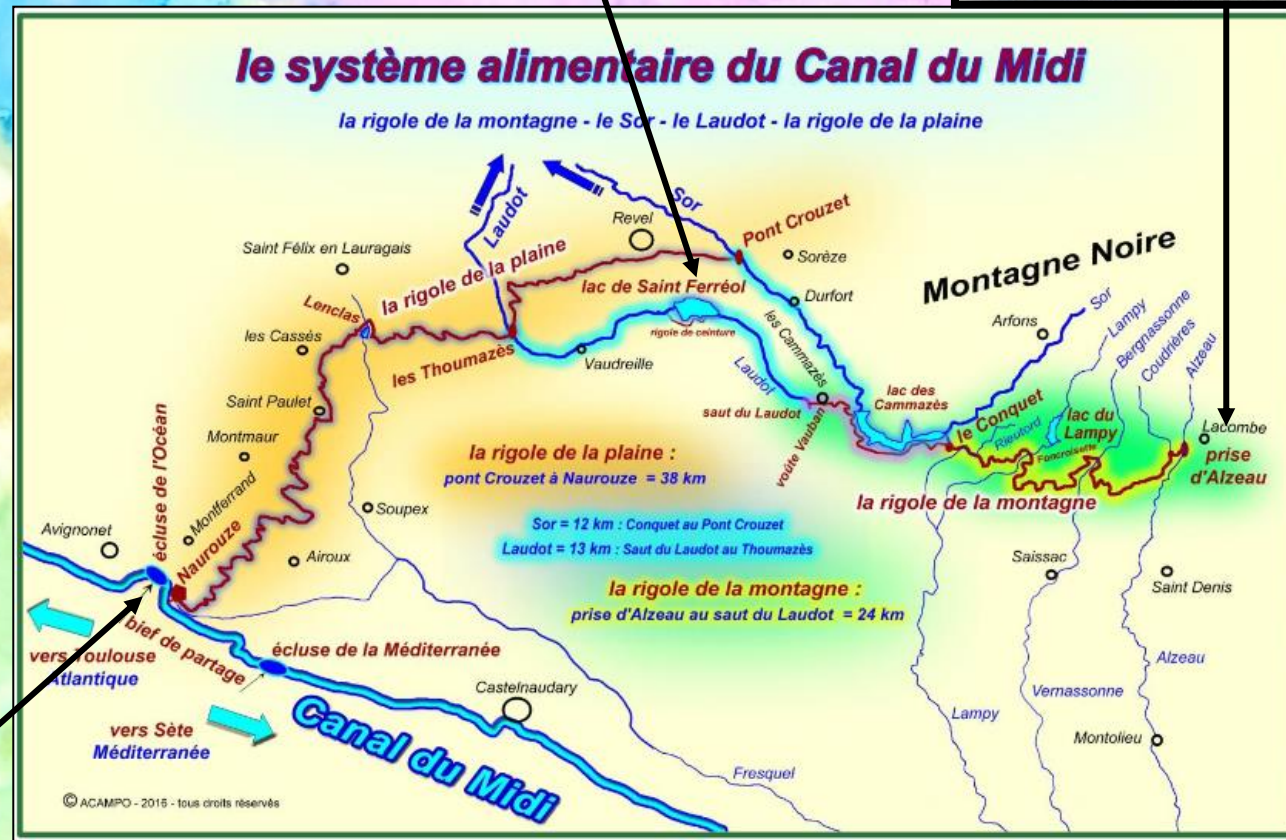
De Bordeaux à Sète, se succèdent trois voies navigables : - La Garonne,
- Le Canal latéral de Garonne,
- Le Canal Royal de Languedoc (rebaptisé Canal du Midi en 1789).



L'alimentation en eau du Canal du Midi



Le projet de Riquet consiste à faire descendre l'eau de la Montagne Noire jusqu'au point le plus haut du Canal du Midi : le Seuil de Naurouze.



L'EXPLOIT DE GILLES PETITGAS

Dans le cadre d'Octobre Rose, Gilles Petitgas est venu nous présenter son projet : relier Toulouse à Sète, à la nage, dans le Canal du Midi. Durant son parcours de 242 km, une collecte de dons en faveur de la recherche contre le cancer sera mise en place. À chaque brasse, il pensera à son épouse, Sandra, atteinte par la maladie.



Est-ce que vous vous êtes beaucoup entraîné ?

Cela fait 8 mois que je m'entraîne. J'ai par exemple nagé 6 heures dans le lac de Saint-Ferréol samedi dernier.

Pourquoi sortez-vous de l'eau à chaque écluse ?

Je n'ai pas l'autorisation des VNF pour rester dans l'eau. Cela me permet aussi de me dégourdir les jambes et d'éviter les crampes. Et le mouvement de l'eau provoqué par les turbines m'attirerait vers le fond.

Est-ce que ça fait peur de nager dans le Canal ? N'avez-vous pas peur d'avoir froid dans l'eau ?

Non pas du tout, même si l'eau est à 17 degrés.

Je serai équipé d'une combinaison unique en son genre : la première combinaison éco-responsable de France.

Si jamais j'avais trop froid, j'ai la possibilité de faire pipi dedans et ainsi être réchauffé.

Comment ferez-vous pour manger ?

Je resterai dans l'eau. Je ne vais pas m'arrêter pour ne pas perdre de temps. Je mangerai des barres énergétiques sur une planche.



Est-ce qu'une équipe de spécialistes va vous suivre ?

Le président de l'association et le secrétaire me suivront en kayak. Un collègue de Siemens va courir le long du Canal en même temps. Trois copains, dont Guy Spanghero, seront à vélo. Et la péniche, qui m'accompagnera tout le long du trajet, sera dirigée par 2 marins.

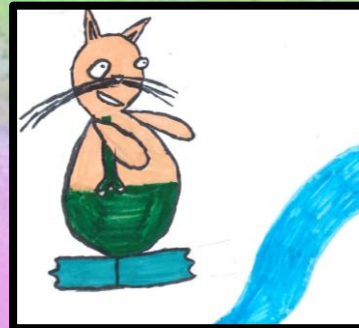
A quelle vitesse nagez-vous ?

J'espère tenir le rythme de 5 km/h pendant 10 heures.

Je voudrais alterner 25 mouvements de crawl et la planche sur quelques mètres.

Est-ce que quand vous avez fini un exploit, vous êtes fier ?

Oh oui, car je me serai dépassé !



Allez-vous être dérangé par le courant ?

De Toulouse au Seuil de Naurouze, je serai en sens contraire du courant. La nage sera sûrement plus compliquée. Le reste du parcours devrait être plus facile.

Avez-vous une idée de votre prochain exploit ?

Je voudrais faire le tour de France à la nage et aller de Toulouse à Bordeaux par le Canal de Garonne.

Où dormirez-vous la nuit ?

Je dormirai sur la péniche qui me suivra.

Organisé par l'association



La Région Occitanie
Pyrénées-Méditerranée

Du 1er au 5 Octobre 2021
De Toulouse à Marseillan
Départ des ponts jumeaux - 09h00

Un nageur, un traileur,
deux Kayakistes et des vététistes,
une équipe pour une grande cause

Canal du Midi

241 km pour Sensibiliser au
dépistage du cancer du sein

Octobre Rose 2021



Partenaires et soutiens

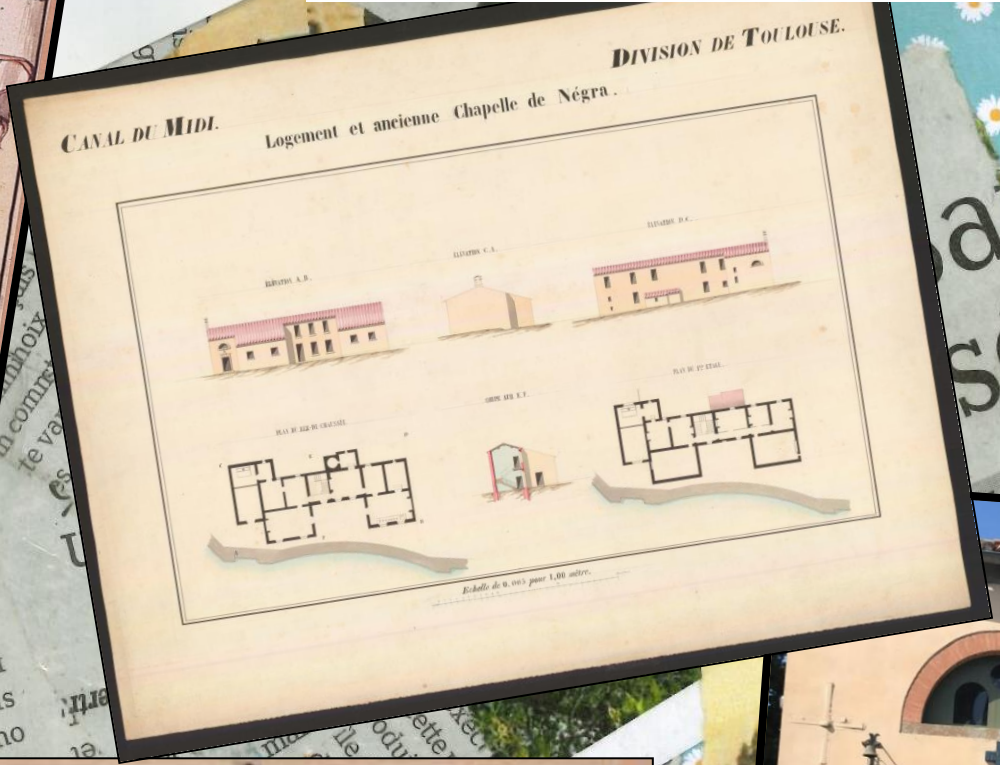
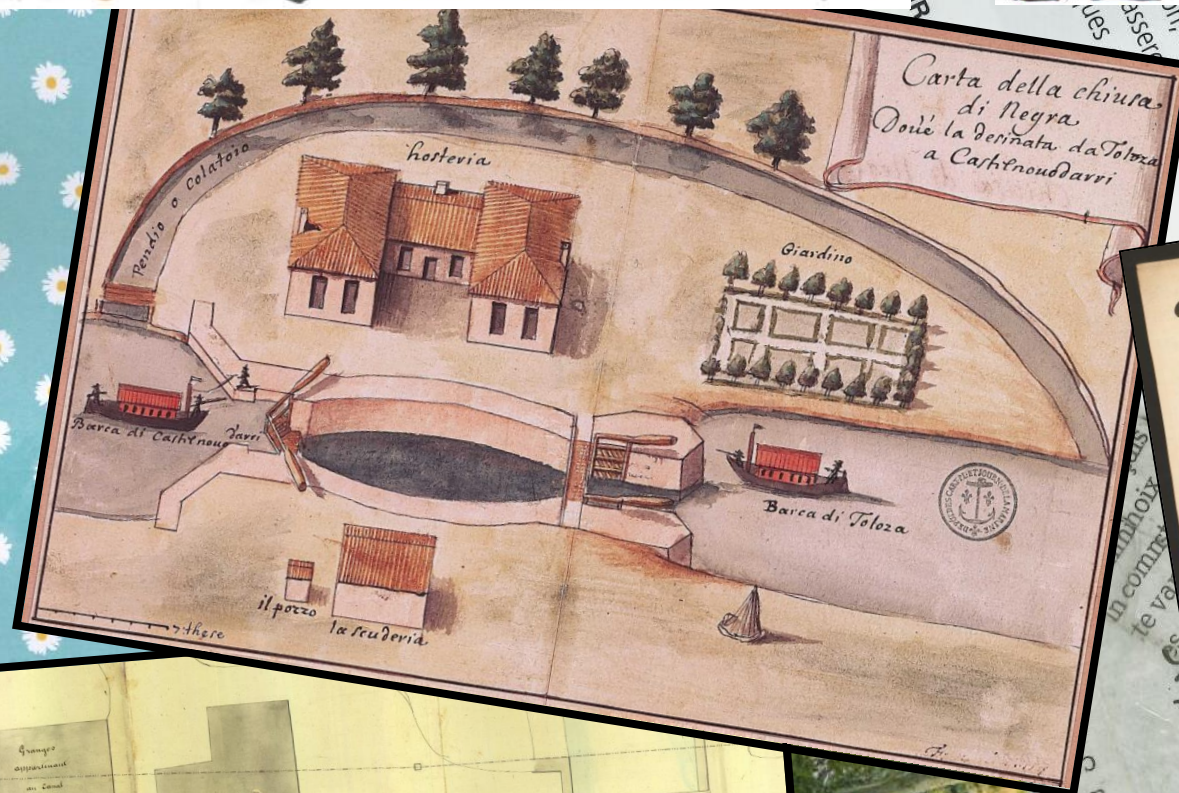


Merci de ne pas jeter ce document sur la voie publique

L'ÉCLUSE

DE MONTESQUIEU -

LAURAGAIS



ÉCLUSE DE NÉGRA.
DISTANCES.

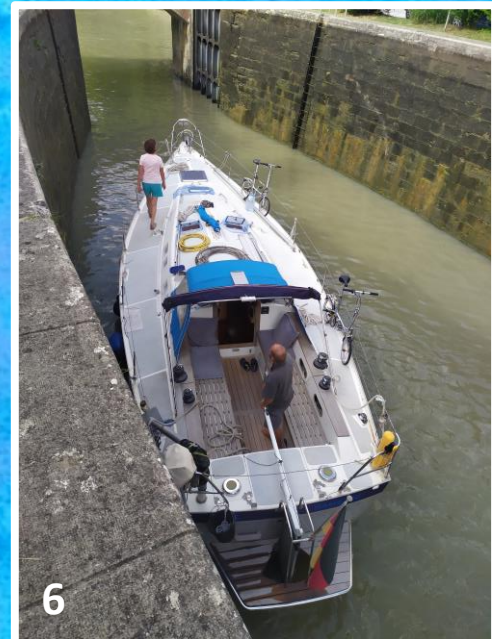
DE L'ÉCLUSE DE LAVAL, 4210 MÈTRES.	↑	DE L'ÉCLUSE DU SANGLIER, 3704 MÈTRES.
--	---	---



Le fonctionnement d'une écluse



Lors de notre sortie à l'écluse de Négra, un employé des voies navigables de France nous a expliqué le fonctionnement d'une écluse.

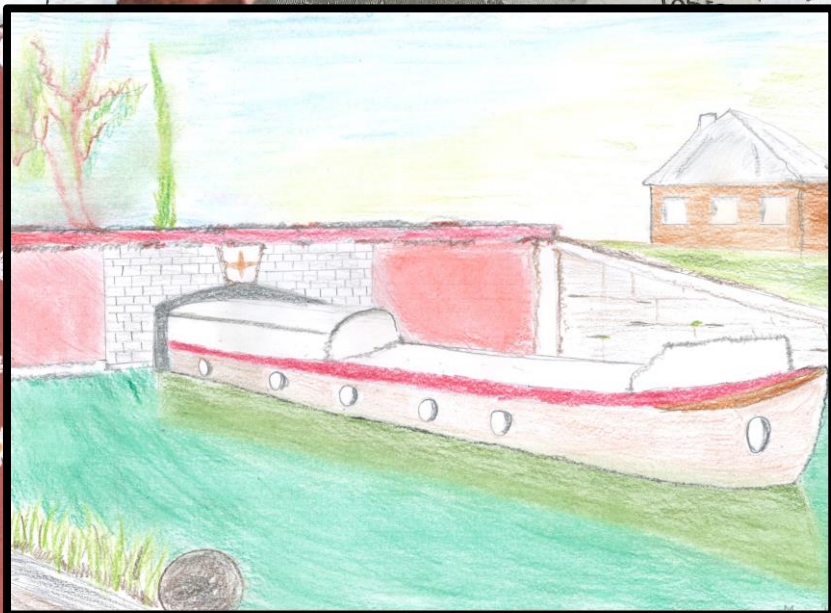


LE TRANSPORT DES MARCHANDISES

ET DES VOYAGEURS

Dès l'ouverture de la navigation sur le Canal, deux services sont mis en place :

- **La barque de poste pour le transport des voyageurs;**
- **La barque de voiture pour le transport des marchandises.**



Le seuil

de Naurouze

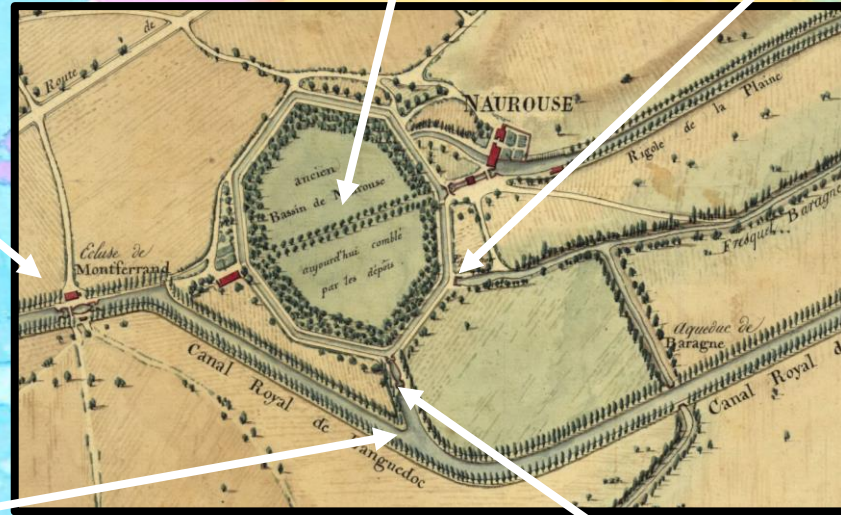
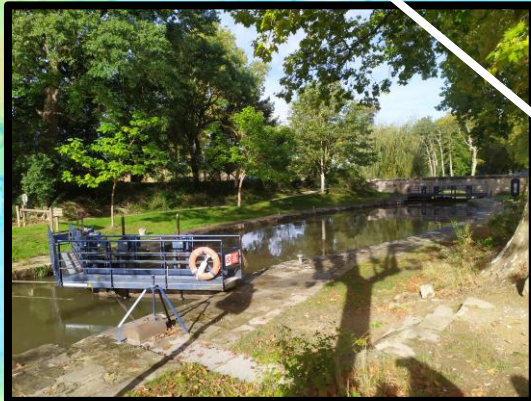
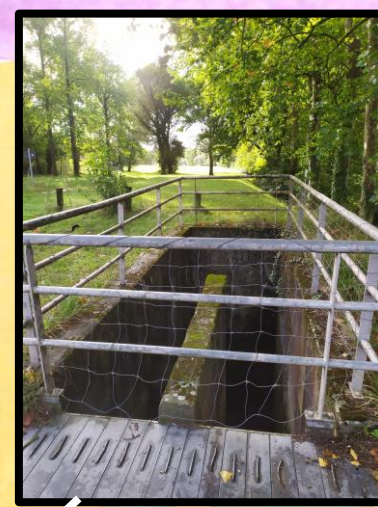
**Le Seuil de Naurouze est l'endroit le plus élevé du parcours.
Riquet fait de ce lieu le point de partage des eaux.**



Gravure du 19ème : Naurouze (1664), au partage des eaux, Riquet expose son projet aux commissaires du Roi et des Etats - crédit photo : collection Jacques Batigne

Les eaux de la Montagne Noire sont amenées ici par deux rigoles. Elles se dirigent ensuite d'un côté vers l'océan Atlantique et de l'autre vers la Méditerranée.





L'obélisque

L'obélisque est construite sous le règne de Charles X (1824) par les descendants de Riquet, sur deux pierres vénérées depuis toujours. La légende dit que le jour où celles-ci se toucheront, ce sera la fin du monde.



...tat de d
grande
qu'une
Tout
déjà
en vigne
er 2016
...ce qui est important
pour nous, c'est que le
Parlement et le souvera
Pas ont

LE LAC

De SAINT-FERRÉOL

Le lac de Saint Ferréol constitue la principale réserve d'eau du canal du midi. L'eau est recueillie dans la lac depuis la montagne noire. Elle est ensuite conduite via la rigole de la plaine jusqu'au seuil de Naurouze où l'eau peut soit partir en direction de Toulouse soit en direction de la méditerranée.

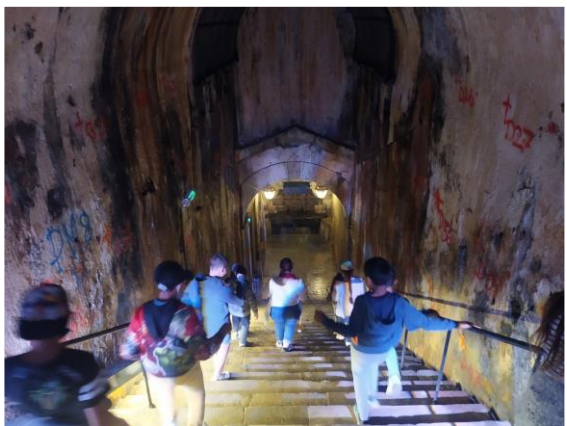
Ce barrage est construit par Pierre-Paul Riquet entre 1667 et 1672 pour créer une réserve d'eau d'une contenance équivalente à celle du Canal.





La gerbe de Saint Ferréol est l'un des points de sortie de l'eau contenue par le lac de Saint Ferréol.

Un geyser est alimenté par l'eau du lac qui, par la force naturelle de la pression, projette un jet d'eau à une trentaine de mètres de haut.



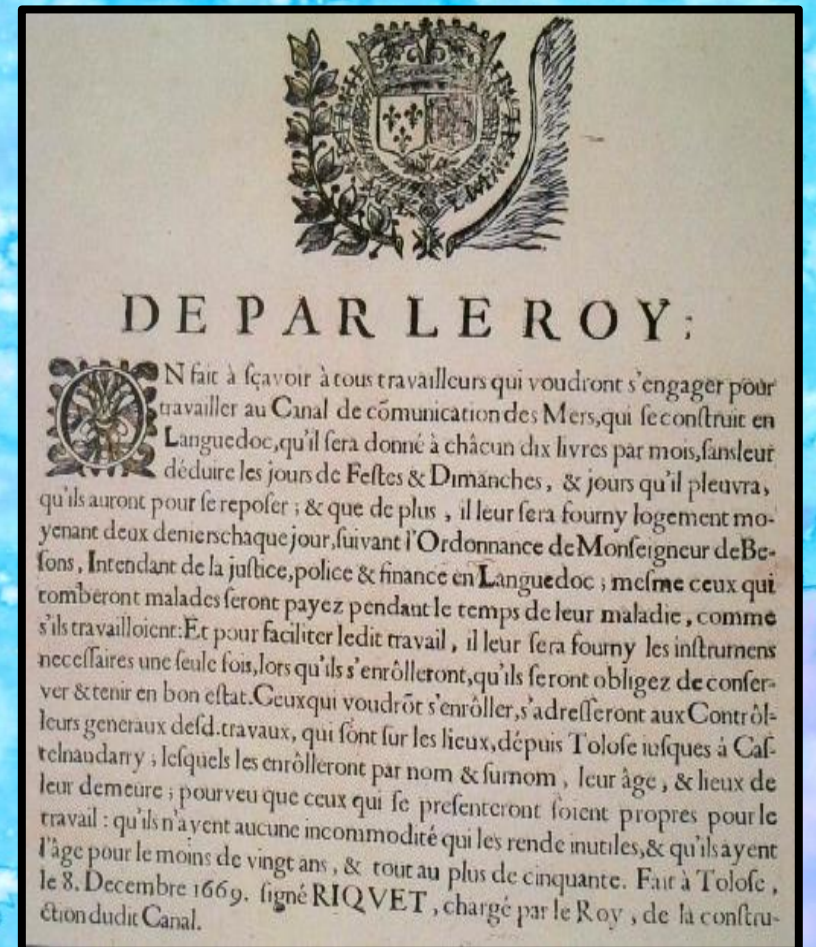
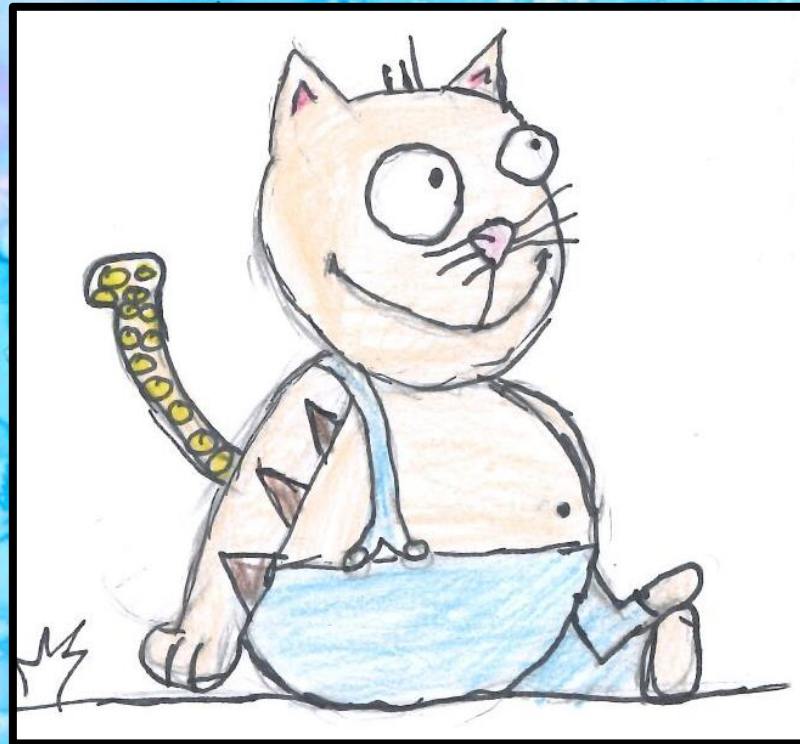
Les tunnels qui sortent de la voûte du barrage abrite, pour l'un, la chambre des robinets et l'autre, baptisé « voûte de la Baroque », est en fait la voûte de vidange.



LES MÉTIERS LIÉS

À LA CONSTRUCTION DU CANAL

Pour réussir le chantier du canal, Pierre-Paul Riquet fait appel à la population. Les volontaires engagés auront des conditions de travail très attractives pour l'époque.



Pierre-Paul Riquet engage des hommes et des femmes. Il leur propose des salaires élevés, le paiement des jours de fête et de pluie et leur fournit les outils.



Pendant 15 ans, le nombre d'ouvriers varie entre 2 000 et 12 000. Ces personnes sont logées, nourries, équipées et payées.

LES OUVRAGES d'art DU CANAL

Les 9 Écluses de Fonsérannes



Ces écluses forment un escalier monumental.

Le Tunnel du Malpas, le seul tunnel du Canal

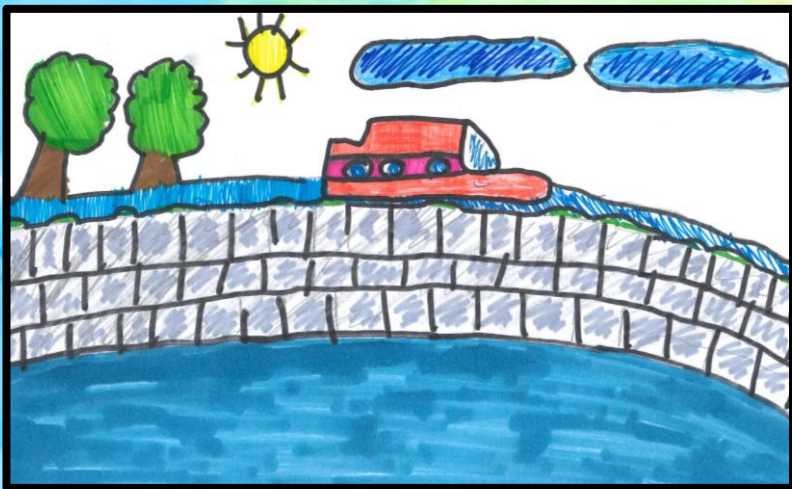


Ce tunnel-canal a été creusé en 1679-1680 pour faire passer le Canal du Midi sous la colline d'Ensérune. Jusqu'alors personne n'imaginait possible que l'on puisse creuser un tunnel dans cette montagne.

L'écluse ronde d'Agde



De forme ronde et comportant trois portes, celle-ci fonctionne comme un carrefour à sens giratoire moderne pour permettre aux bateaux de choisir entre trois directions : Thau, Béziers ou Agde.



Le pont-canal de Répudre

Ce pont-canal permet d'enjamber le ruisseau de Répudre à Paraza dans l'Aude.

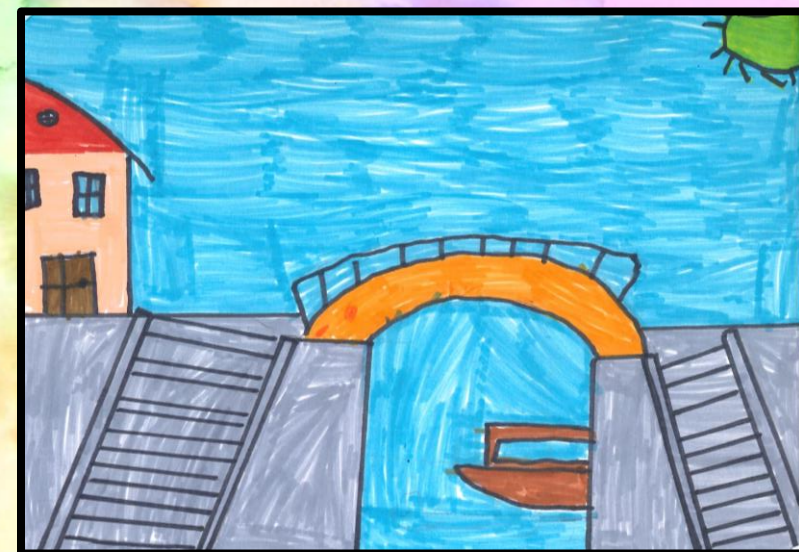
L'épanchoir de l'Argent Double à La Redorte



Nous trouvons sur cet ouvrage à la fois un pont-canal sur l'Argent Double, un déversoir qui permet le déversement des eaux de surface, et un épanchoir pour l'évacuation des eaux par une vanne de fond.

Le Pont Rabotte-Corne

Situé sur la commune de Colombiers, le Pont Rabotte-Corne a la particularité d'être le plus petit du Canal du Midi.



LE CANAL CLASSÉ AU

Patrimoine

Mondial

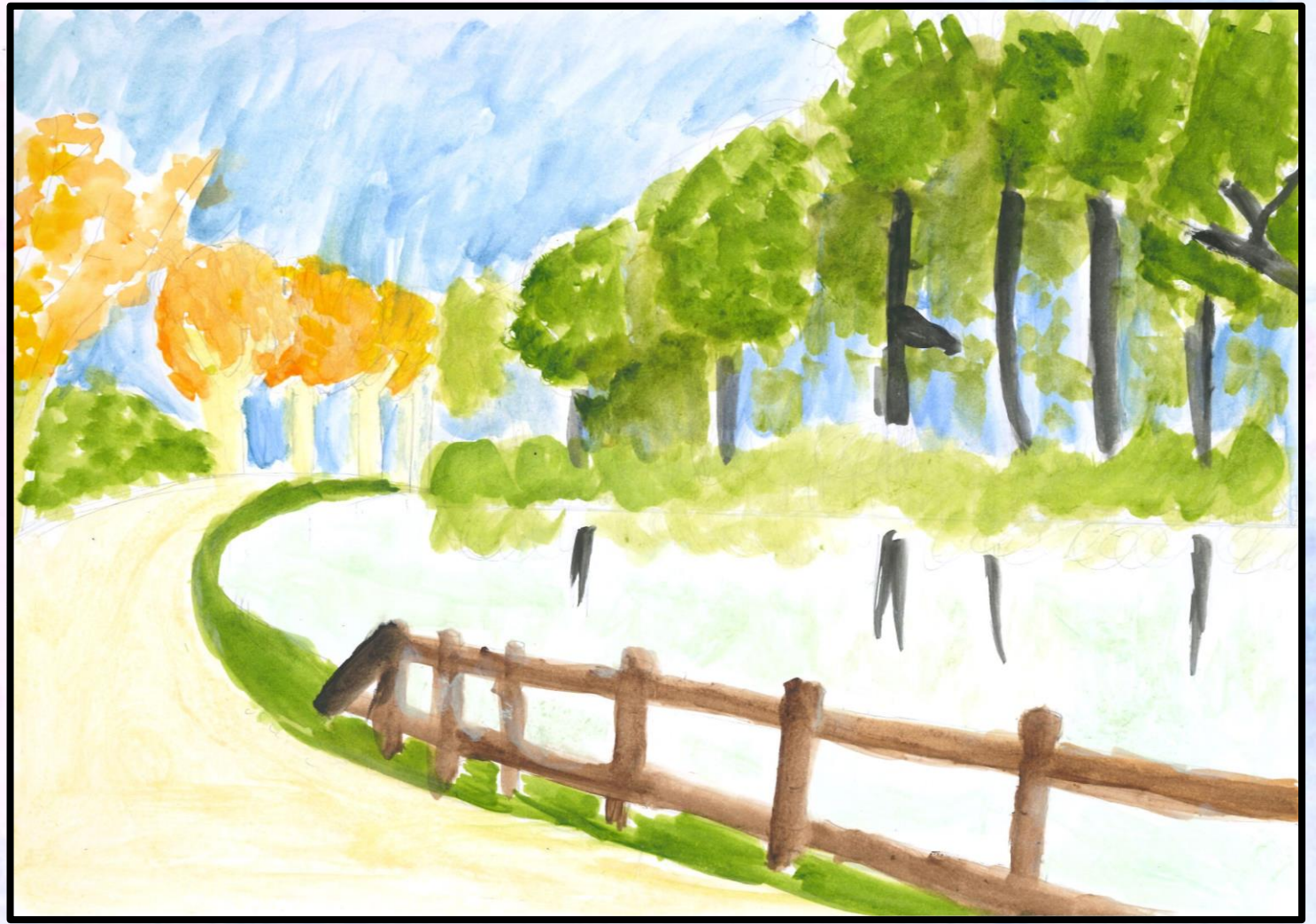
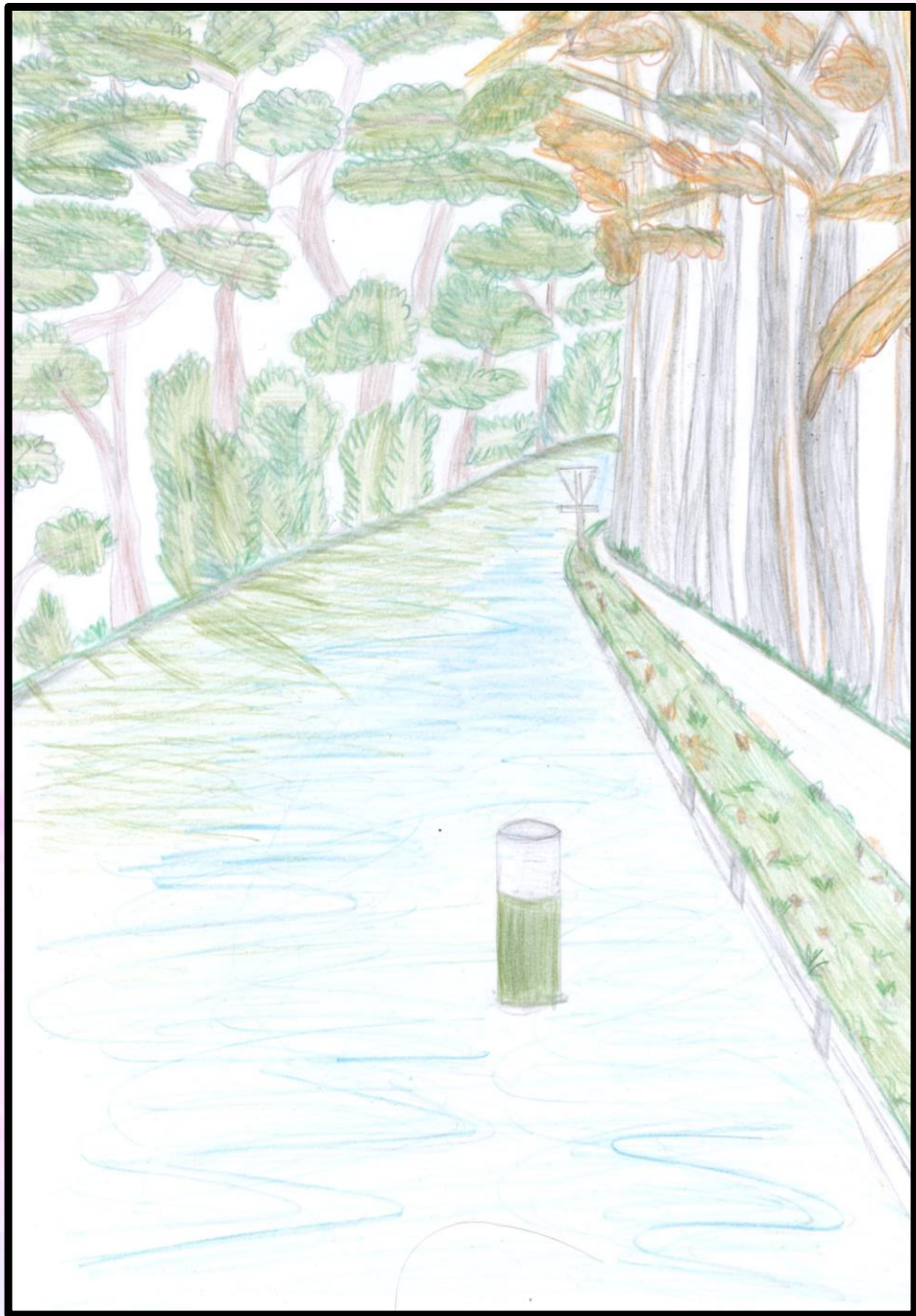
DE L'UNESCO

Le canal du Midi a été inscrit au Patrimoine mondial en 1996 sur la base des critères culturels : avec ses 360 km navigables assurant la liaison entre la mer Méditerranée et l'océan Atlantique et son système d'alimentation (les rigoles de la plaine et de la montagne noire), le canal du Midi, construit entre 1667 et 1694, est l'une des réalisations de génie civil les plus extraordinaires de l'ère moderne. Son concepteur Pierre-Paul Riquet en fit non seulement une prouesse technique mais aussi une œuvre d'art.

Aujourd'hui, le Canal du Midi continue d'attirer les visiteurs du monde entier pour la nature, la culture, l'histoire et même la gastronomie qu'il intègre.







Elliott Coralie Ethan
Stella Chloé Bryan Roméo Aymeric Aliyem
Lisson Gabin
Timéo Lily Eva
Juliano Lily
Aaron Ad Maël Fmbre Aliya
Thomas Camille Ely
Friederich
Hiara Jolan Camille Enzo Leo
Giovanni Louis
Alexandre Eléa Louane
Gelia
N. R. R. Y. R. N. E. Lilia
Guilhem Eléance
Louis
Lucas SS Charlize + Nathan
Dorian
Con!